

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 14-06-2024  
Sagsnr.: 2024-193940  
Sagsbehandler: CARO

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om pulje til grønne busser og grøn flextrafik**

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om pulje til grønne busser og grøn flextrafik sendes hermed i høring.

### **Høringsfristen er den 26. juni 2024.**

På baggrund af Folketingets Ombudsmands udtalelse (FOB 2023-19) om pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, har Transportministeriet besluttet, at Pulje til grønne busser og grøn flextrafik fremadrettet ikke længere er en ansøgningspulje.

Tildeling af tilskud fra Pulje til grønne busser og grøn flextrafik vil fremover ske på baggrund af en 'interessetilkendegivelse'. Puljen er fortsat målrettet regioner, kommuner og trafiksselskaber, der skal indsende en interessetilkendegivelse, såfremt der ønskes tilsagn fra puljen.

På baggrund af de indkomne interessetilkendegivelser sker en politisk stillingtagen til, hvilke projekter, der skal have tilskud, og den endelige fordeling af midlerne sker ved bevillingen og foretages således af Folketinget via finansloven eller aktstykke.

Ændringerne har i øvrigt ingen betydning for tildelingskriterierne eller hvordan der tildeles midler. Puljen fortsætter som hidtil frem til og med 2026, og der skal stadig sendes de samme dokumenter ind, nu hedder det blot en 'interessetilkendegivelse' i stedet for en 'ansøgning'.

Hvor de to første ansøgningsrunder i puljen hjemmelsmæssigt er knyttet op på BEK nr. 990 af 26. juni 2022, vil denne ikke længere være hjemmelsgrundlag for udmøntningerne i 2024-2026.

Der er derfor behov for at præcisere og tilpasse den gældende bekendtgørelse, sådan at bekendtgørelsen kun omfatter den fortsatte administration af udmøntningerne fra 2022 og 2023.



### Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke har økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere og erhvervslivet.

### Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. august 2024.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [caro@trafikstyrelsen.dk](mailto:caro@trafikstyrelsen.dk), **senest den 26. juni 2024**, mærket j.nr. 2024-193940.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Carsten Vejs Rolskov på mail [caro@trafikstyrelsen.dk](mailto:caro@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Carsten Vejs Rolskov

Chefkonsulent